

➔ Étude sur les dépassements

Casque, **sexe** et **po** **sition**

« Le casque cycliste est peut-être dangereux ! » Vous êtes nombreux à avoir été choqués par cette information début septembre mais derrière les titres accrocheurs se cachent une étude sérieuse et des conseils utiles.



Les Anglais roulent à gauche: le docteur Ian Walker au cours de l'étude ▲

Le docteur Ian Walker, professeur de psychologie à l'université de Bath au Royaume-Uni est spécialisé dans l'étude de la circulation. De nombreux accidents graves concernent des cyclistes renversés lors d'un dépassement, mais nous ne savons pas exactement pourquoi certains automobilistes nous laissent très peu de place. Le médecin a voulu combler cette lacune en étudiant l'effet du port du casque, du sexe du cycliste et de la position sur la chaussée. Il a également noté le comportement

des différentes catégories de conducteur.

C'est le département d'ingénierie mécanique de son université qui a conçu et équipé le vélo discrètement muni de capteurs électroniques à ultrasons et d'une caméra vidéo. Ce matériel enregistrerait la position du cycliste et des véhicules motorisés ainsi que le type d'automobile concerné. Le médecin s'est fait doubler 2300 fois au cours de l'étude et a ensuite continué l'expérience coiffé d'une longue perruque blonde donnant l'impression qu'il s'agissait d'une cycliste. Il portait son casque la moitié du temps. Il empruntait une variété de routes urbaines et périurbaines afin de simuler le trajet typique d'un usager qui se rend au travail à vélo.

L'étude a été financée par l'EPSRC, un organisme d'État qui développe la recherche scientifique. Le docteur a failli payer de sa personne puisqu'il a été renversé deux fois au cours de l'étude par un bus et un camion. Chaque fois il portait son casque.

Position du cycliste et casque

Le chercheur a d'abord remarqué que s'il roulait loin du bord de la route, les conducteurs lui laissaient moins de place lors d'un dépassement. Ceci contredit les conseils de certains cyclistes expérimentés qui prétendent qu'il est important de rouler près du milieu de la voie « pour se faire respecter ».

Quand il portait une perruque longue pour ressembler à une femme, les conducteurs lui laissaient 14 cm de plus.

Il a également constaté que lorsqu'il portait son casque, le conducteur moyen lui laissait 8,5 cm de moins que quand il ne le portait pas. Dans ce cas, il est raisonnable de dire que la probabilité d'un accrochage est plus élevée, ce qui explique les grands titres de septembre, puisque cette information a été largement relayée par la presse internationale.

Type de véhicule

Pendant l'étude, la voiture moyenne doublait à 1,33 m, la camionnette commerciale à 1,23 m, le camion à 1,12 m et le bus à 1,10 m. Les conducteurs de 4x4 n'ont pas eu un comportement différent des autres automobilistes, ce qui est rassurant.

Les conducteurs professionnels de grands véhicules ont donc laissé beaucoup moins de place que les autres. Le médecin

a remarqué que ceci était surtout vrai en fin de manœuvre: il semblerait que ces conducteurs hésitent à rester trop longtemps de l'autre côté de la route et se rabattent plus rapidement qu'il ne faudrait.

Conclusions

Le docteur Walker pense que les cyclistes casqués sont tout simplement perçus par les automobilistes comme étant plus expérimentés et prévisibles, bien que ce ne soit pas forcément le cas, tandis qu'on se méfie des femmes à vélo.

Autrement dit, un conducteur pense qu'un homme casqué va rouler comme lui, sans dévier de sa trajectoire quel que soit l'état de la route. Ceci rejoint notre propre expérience: nous sommes nombreux à porter le casque justement parce que nous sommes des cyclistes expérimentés et prévoyants. Cependant, en ville les cyclistes casqués sont souvent des néophytes qui redoutent les dangers de la circulation.

Le chercheur propose donc de mieux informer les automobilistes et de leur faire comprendre que l'apparence n'est pas forcément la meilleure manière de prédire le comportement des usagers à vélo.

Il demande également une meilleure éducation des nouveaux conducteurs, ce qui rejoint les efforts de la FFCT avec la brochure que nous distribuons à tous les



nouveaux conducteurs avec si possible des stages de vélo en ville. Selon lui, « les conducteurs qui essaient de faire du vélo disent presque toujours qu'ils traitent les autres usagers différemment lorsqu'ils reprennent le volant ».

Notre position sur la chaussée affecte peu la trajectoire de l'automobiliste qui s'écarte moins si un cycliste roule loin du bord de la chaussée. Cependant, le chercheur nous rappelle qu'il ne faut pas tomber dans l'excès: il est important d'éviter les portières et de bien se positionner aux intersections.

De même, il serait utile de comprendre que les véhicules longs ont beaucoup de

mal à nous doubler: à nous d'être responsables et d'adapter notre comportement de manière à ce qu'ils puissent nous dépasser plus facilement.

La politique de la FFCT

Cette étude ne change en rien notre attitude vis-à-vis du port du casque que nous encourageons vivement tout en respectant la liberté de chacun. Sans être la panacée lors d'une collision avec une voiture, le casque peut être très utile en cas de chute à condition de le régler correctement bien entendu.

Cependant les résultats de cette étude soulèvent des questions intéressantes. Ils nous rappellent que la sécurité routière est une question extrêmement complexe et que le port du casque n'aura certainement pas les effets escomptés s'il n'est pas accompagné d'une meilleure éducation de tous les usagers.

En attendant, à chacun de réfléchir à son comportement et à l'améliorer. Continuons surtout à promouvoir notre activité: si d'avantage d'automobilistes faisaient du vélo, ils nous comprendraient mieux et feraient plus attention à nous. ■

Texte: Steve Jackson

PHOTOS: STEVE JACKSON ET L'UNIVERSITÉ DE BATH

Pour plus d'informations vous pouvez visiter:
www.bath.ac.uk/news/articles/releases/overtaking110906.htm



La caméra vidéo enregistrerait le type d'automobile concerné ▲



Un vélo muni de capteurs électroniques à ultrasons ▲